

### Инструкция по установке светодиодных модулей Optilight FS-Marker-H11 и FS-Marker-H11+

1. Демонтировать штатную галогеновую лампу H8, H11 или H16 согласно технологической карты по замене лампы противотуманной фары (ПТФ) соответствующего автомобиля.
2. Снять красное уплотнительное кольцо со штатной галогеновой лампы и установить на светодиодный модуль (СМ) согласно рисунку 1.



Рис.1

3. Подключить светодиодный модуль одним из двух способов:
  - 3.1. На автомобилях без модуля контроля исправности ламп, подключение СМ осуществляется к штатной проводке с помощью дополнительного разъема, рисунок 3.
  - 3.2. На автомобилях с модулем контроля исправности ламп, подключение СМ осуществляется к штатной проводке с помощью дополнительного балластного блока FS-MD-25W, рисунок 4.



Рис.3



Рис.4

4. Включить противотуманные фары. В случае, если СМ не включился, проверить наличие контакта, полярность подключения.
5. Завести автомобиль, убедиться в отсутствии ошибки об исправности лампы.
6. Установить СМ в штатное место. Повернуть СМ до фиксации.  
Закрепить балластный блок (рисунок 4) на металлических частях автомобиля (усилитель бампера, кронштейны и т.п.) с помощью винтов или саморезов, для чего просверлить в «ушках» балластного блока требуемые отверстия (рисунок 5). Запрещается сверлить отверстия вне «ушек». Рабочая температура корпуса балластного блока 95°C, в связи с чем запрещается его крепить с помощью изолянта, скотча, термоклей и т.п., а также обматывать теплоизоляционными материалами.



Рис.6

Сверлить здесь

8. Закончить замену галогеновой лампы H8 или H11 согласно технологической карты.

**Примечание: В связи с техническими особенностями светодиодов, при включении зажигания, в момент опроса ламп, возможно её «промаргивание».**