

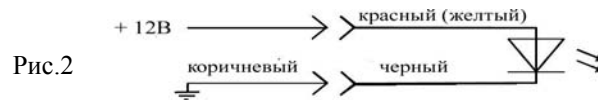
Инструкция по установке светодиодного модуля Optilight FS-Marker_HB4

1. Демонтировать штатную галогеновую лампу HB4, согласно технологической карты по замене лампы противотуманного фара (ПТФ) соответствующего автомобиля.
2. Снять уплотнительное кольцо со штатной галогеновой лампы HB4 и установить на светодиодный модуль (СМ) согласно рисунку 1.



Рис.1 Штатное уплотнительное кольцо

3. Подключить выводы светодиодного модуля к штатному разъему согласно рисунку 2. Для исключения окисления соединения перед подключением нанести на контакты смазку типа циатим, солидол и т.п..



для этого существует 2 способа:

3.1. На автомобилях без модуля контроля исправности ламп, подключение СМ осуществляется к штатной проводке с помощью дополнительного разъема рис 3.

3.2. На автомобилях с модулем контроля исправности ламп, подключение СМ осуществляется к штатной проводке с помощью дополнительного балластного блока FS-MD-25W, рисунок 4.



Рис.3



Рис.4

4. Включить противотуманные фары. В случае, если СМ не включился, проверить наличие контакта, полярность подключения.
5. Завести автомобиль, убедиться в отсутствии ошибки об исправности лампы.
6. Установить СМ в штатное место. Повернуть СМ до фиксации.
7. Если подключение осуществляется по п.п.3.1., то провода СМ загнуть на 180° и зафиксировать относительно штатных проводов согласно рисунку 5. Закрепить балластный блок (рисунок 4) на металлических частях автомобиля с помощью винтов или саморезов, для чего просверлить в «ушках» балластного блока требуемые отверстия (рисунок 6). Запрещается сверлить отверстия вне «ушек». Рабочая температура корпуса балластного блока 95°С, в связи с чем запрещается его крепить с помощью изолянта, скотча, термоклей и т.п., а также обматывать теплоизолирующими материалами



Рис.5



Рис.6

8. Закончить замену галогеновой лампы HB4 согласно технологической карты.

Примечание: В связи с техническими особенностями светодиодов, при включении зажигания, в момент опроса ламп, возможно её «промаргивание».